

Questo e' il cestello originale con lo spallamento da 4 mm



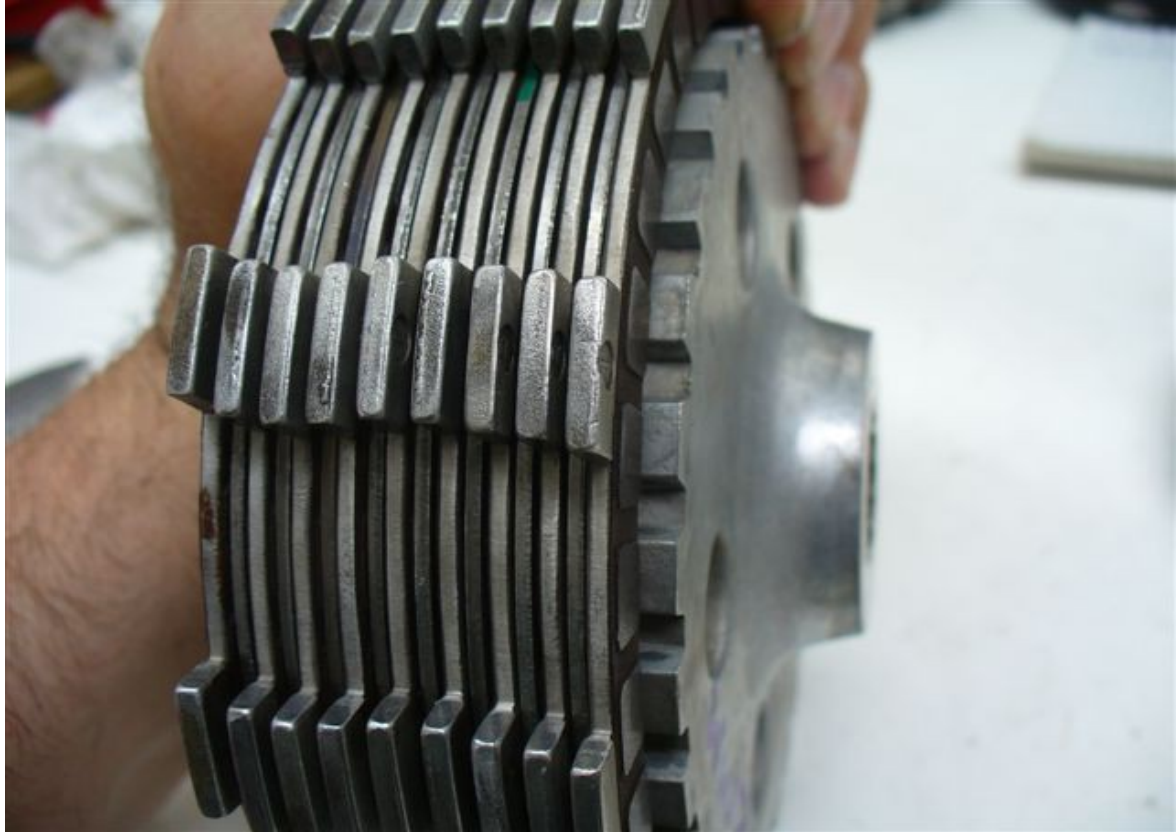
Questa la modifica, abbassato a 2 mm:



Ho quindi guadagnato 2 mm di spazio dei 4 che mi servono per montare gli altri due dischi, un condotto e un conduttore.

-

Resta poco posto dove deve ingranare il piatto posta molle:



-

Quindi meglio portare tutto in piano:



-

Volendo fare i virtuosi si potrebbe togliere un paio di mm dalla pista (ma non dai denti) in modo da recuperare l'intera misura.

Visto che pero' lo scopo e' quello di aumentare la portata della frizione lascio le cose cosi' come sono in modo da caricare le molle dei 2 mm mancanti:



-

al posto dei 22 originali



-

La misura si capisce poco, e' riferita alla sporgenza della colonnina dove viene montata la molla.